Pueblo de Windsor







Guía de Rutas y Mapa para Ciclistas

Pueblo de Windsor
P.O. Box 100
Windsor, CA 95492
(707) 838-1000
www.townofwindsor.com

2012



¡Den a los ciclistas un buen nombre!

Por obedeciendo las leyes de tránsito y andando en bicicleta responsablemente, usted ayudará a dar a todos los ciclistas una buena reputación. La más cortésia que le de a otros en la carretera, sendero o ruta, mas respecto recibiran los ciclistas.

Información de Contacto

Para Emergencias Llame al 911

Contactos de no Emergencia

Policia de Windsor
(707) 838-1234 negocio
(707) 565-2121 despacho

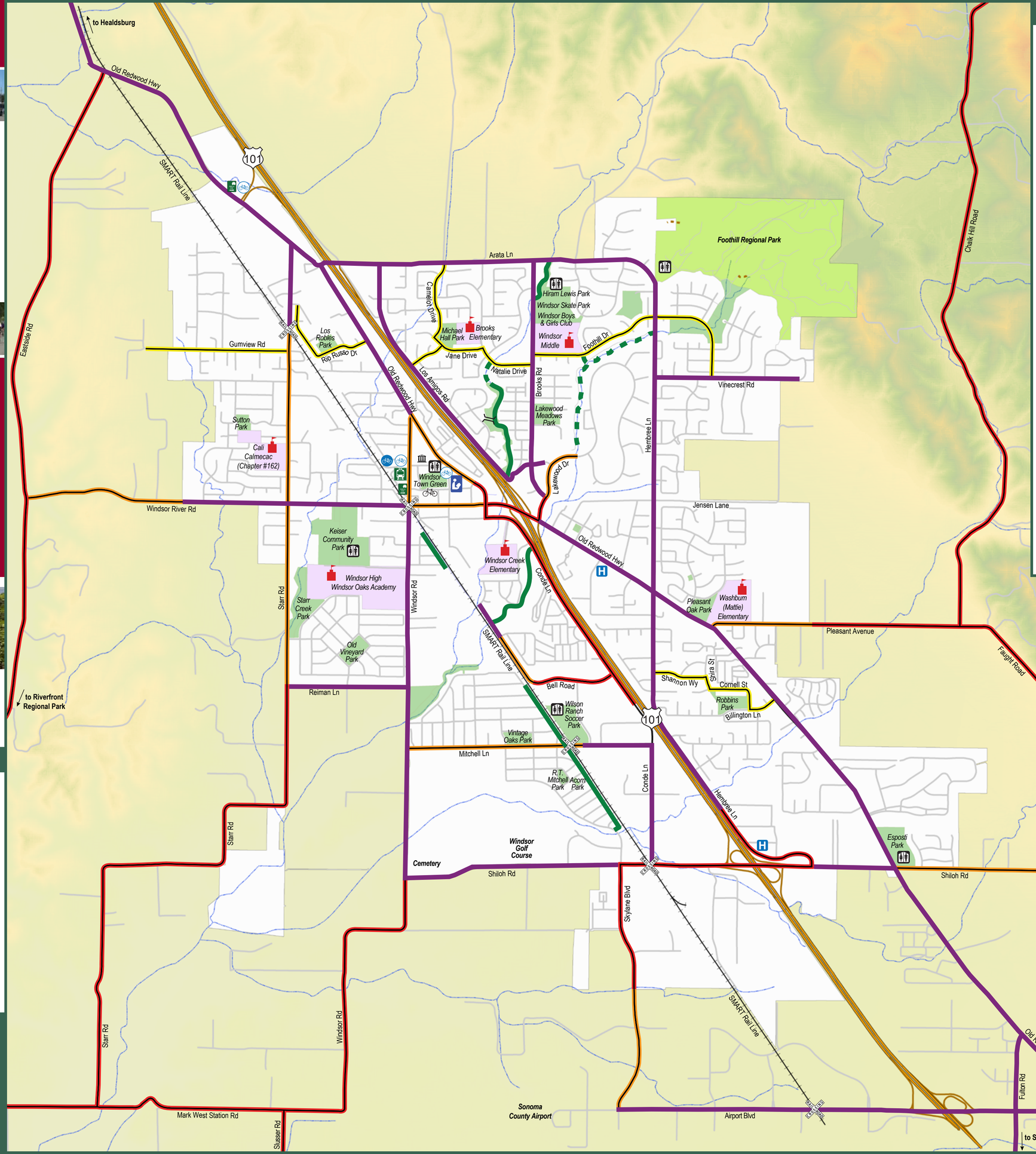
Bomberos de Windsor
(707) 838-1170

Parques Regionales del Condado de Sonoma
(707) 565-2041

Departamento de Parques de Windsor
(707) 838-1260

Departamento de Obras Públicas de Windsor
Para mantenimiento de las calles por favor llame
(707) 838-1009

Descargo de responsabilidad – Este mapa se presenta como una guía para andar en bicicleta en el Pueblo de Windsor. El Pueblo, el Condado de Sonoma, y el Estado de California sobre cuyas facilidades usted va a viajar no son responsable por su seguridad. Ninguna garantía es implícada en cuanto a la seguridad, condición o estado físico de las rutas para andar en bicicleta. Ciclistas se les urge a respetar las "reglas del camino", todas las leyes de bicicleta en el Código de Vehículos de el Estado, y de tener cuidado a todo tiempo. Ande por bicicleta a su propio riesgo.



Leyenda del Mapa

Senda Multi Uso Clase I

Un sendero con el derecho de paso completamente separado para el uso exclusivo de ciclistas, peatones y otros usuarios no motorizados. (Pavimentado)

Senda sin Pavimento

Un sendero sin pavimento adecuado para el uso de ciclistas y peatones.

Bici Carril Clase II

Proporciona un carril con rayas y señales para andar en bicicleta de un solo sentido junto al lado de una calle o carretera.

Map Features

- Autopista
- Vías del Tren
- Aparcamientos Disuasorios
- Taquillas para Bicicletas
- Aparcamiento para bicicletas
- Hospitales/Clínicas Médicas
- Puente para Bicicletas/Peatones
- Centro de Transito
- Ayuntamiento
- Biblioteca Pública
- Escuelas
- Tienda de bicicletas
- Servicios Públicos

Clasificaciones de Carreteras Compartidas

Técnica – ¡Tenga (Extrema) Precaución!

Es técnica debido a los hombros angostos o que no existen, alto volumen de tráfico y velocidades, y/o malas condiciones del pavimento, estas instalaciones pueden ser un reto hasta para ciclistas expertos.

Intermedio – ¡Esté alerto!

Volúmenes moderados de tráfico, velocidades y/o condiciones del pavimento en combinación con el espacio disponible en el hombro y/o aceras anchas en la carretera, y un potencial limitado para conflictos con vehiculos.

Orientado para Familias – Ande con cuidado

Por lo general apropiado para familias y niños, típicamente estos bici-carriles tienen hombros más anchos o carriles en el acero, bajos volúmen y velocidad de tráfico, buen pavimento, y un potencial limitada para conflicto con vehiculos.

Consejos y leyes para ciclistas

Desarrollado por el Programa de Bicicleta y Peatones del Condado de Pima. Todas las ilustraciones por David Burnham, Programa de Bicicleta y Peatones del Condado de Pima – Matt Zoll, Gerente del Programa.

Es importante reconocer que, por ley, menos donde prohibido expresamente, ciclistas son permitidos por todas las calles y carreteras, aunque no sean parte de la red de rutas designadas para bicicletas. Además, "cada persona andando en bicicleta sobre una carretera tiene todos los derechos y estára sujeto a todas las provisiones aplicables al manejador de un vehículo."
– Código Vehicular de California (CVC) Sec. 21200

Compartir las Carreteras

Ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades como automovilistas. Según la ley de California, los ciclistas están sujetos a todas las leyes de automóvil, excepto aquellas leyes que por su propria naturaleza, no se podrían aplicar.

Muestre respeto a todos los usuarios de la carreteras, y usted conseguirá el mismo respeto como resultado.



Los ciclistas y manejadores de vehiculos
mismas carreteras – mismas reglas
mismos derechos – mismas responsabilidades

Sea visible

Use camisas de color blanco o brillante, y considere el uso de ropa reflexiva por noche. Es riquerido, si anda en bicicleta por noche, el uso de un faro blanco al frente y un faro rojo o un reflector rojo en la parte trasera de la bicicleta. (CVC 21201)



¡Podría recibir una multa de $108, o más,si anda en bicicleta por noche sin un faro en el frente!

¿Le queda su casco?

Un casco de ciclista le queda bien si:

- Se sienta el casco nivel en la cabeza
- No se inclina el casco hacia adelante o hacia atrás de la cabeza
- Tiene correas anchas y fuertes, que se abrochan perfectamente debajo de la barbilla o menton
- Esta suficiente apretado después que sea abrochado, ningún movimiento brusco o de torsión podría mover el casco.

Protéjase

Según estudios nacionales, el 85% de héridas al cerebro pueden ser prevenidas usando un casco.



La ley de California requiere que los ciclistas menores de 18 años de edad usen cascos.

Espejos localizados en el casco y en la bicicleta pueden mejorar su conocimiento general y le permitirá ver vehículos siguientes.

¡Manejadores de vehiculos, por favor, pasen con cuidado!



Debe de haber por lo menos 3 pies (un metro) de distancia cuando se pasa un ciclista, o, si es possible, 5 pies (metro y medio). Reduzca la velocidad y no pase a un ciclista hasta que usted sea seguro hacerlo sin peligro.

Cuando el carril-bici se une a la carretera



Tenga mucho cuidado al travésar carriles que giren solo a la derecha/ carriles de baja. Estos carriles pueden ser peligrosos para biciclistas. Mucho antes de la intersección, fíjese a través de su hombro izquierdo y señale sus intenciones de cambiar carril. Siempre este atento de los manejadores de vehiculos que van de alta velocidad, puede ser que esos manejadores no los vean.

Sea cortés y sea listo

Use señales de mano para mostrar sus intenciones y maneje en una manera predecible. (CVC 22111)



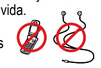


Vuelta a la derecha | ó | Vuelta a la izquierda | Desacelerando

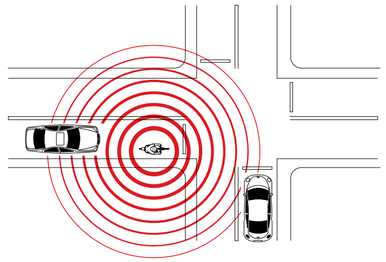
Ponga atención

Audifonos y teléfonos celulares causan distracción y disminuyen su abilidad para oir el tráfico, algo que puede costarle su vida.

No utilice ningún tipo de audifonos ni teléfonos celulares cuando ande por bicicleta.



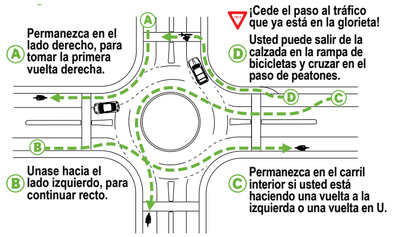
Sea un manejador de bicicleta defensivo



Sea consciente de sus alrededores, especialmente con el tráfico al lado y trafico que va a dar vuelta. Haga contacto visual con los manejadores de vehiculos y esté seguro que ha consiguido la attention del manejador.

¡Aunque haya contacto de vista, pueda ser que realmente la persona no lo vea, o que no se de cuenta de la velocidad que lleva, así que esté preparado!

Formas de conducir en una glorieta

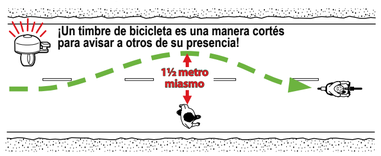


Tome el carril cuando sea apropiado



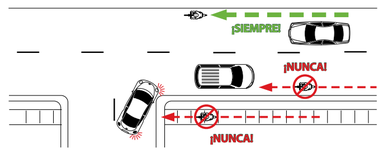
Recuerde que usted puede "tomar el carril" si el carril no esta suficientemente de ancho para el vehiculo y el biciclista compartiendo en forma segura. Mire hacia atrás para asegurarse que esté seguro, señale su intención, y tome el carril viando su bicicleta al primer tercio y hasta la mitad de el carril. Cuando sea seguro y cuando posible, muevase hacia a la derecha para permitir vehículo siguientes que pasen.

Respete a los peatones



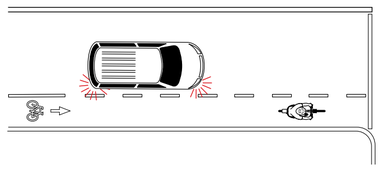
En una senda compartida con peatones, reduzca su velocidad al acercandose a los peatones, avíseles verbal, por ejemplo "¡PASSANDO!", cuando usted los va a pasar y concédeles por lo menos una distancia de 5 pies (metro y medio) al pasar.
¡Acuérdese! El peatón que usted trate bien en la senda compartida, puede ser el mismo manejador que lo trate bien cuando usted ande en su bicicleta por la carretera.

Nunca ande por bicicleta en contra del tráfico



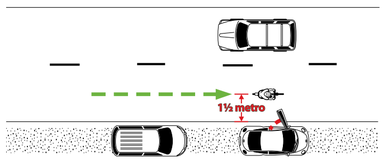
Ande hacia el lado derecho con el flujo del tráfico – NUNCA ande por bicicleta en contra del tráfico ya sea en el camino, en el carril-bici, o en la banqueta. Manejadores dando vuelta de una calle del lado no lo pueden ver, y los manejadores que se acercan no esperan que usted ande en bicicleta al sentido contrario (CVC 21650.1).

El carril-bici son para bicicletas



No maneje o se estacione en los carril-bici o en los arcenes pavimentados de la carretera. Cuando dando vuelta a la derecha, espere y concédale el paso al ciclista. Sea predecible y siempre señale sus intenciones. Tenga cuidado de no dar vuelta en frente de los ciclistas.

Tenga cuidado cuando ande por bicicleta cerca de vehiculos estacionados



Cuando hay vehiculos estacionados adelante busce si hay allguin en el vehiculo y dirijase recto por lo menos a 5 pies (metro y medio) de distancia del carro. Alguien puede abrir la puerta inesperadamente. Sea predecible: no maneje su bicicleta zigzagueando entre los carros estacionados.

Cortesía de la Federación de Bicicletas del Noroeste y la Asociación de Jefes de Policía y Sheriff del Estado de Washington

Obedezca las leyes de tránsito

Violaciónes de tráfico causan la mayoría de los accidentes de bicicleta y vehículos de motor. Obedeciendo las leyes de tránsito hace que los ciclistas sean predecibles a otros manejadores.

1. Concede el paso al entrar la carretera.
2. Pare o conceda paso cuando sea requerido por una placa o la señal de luz.
3. Siempre ande en su bicicleta al sentido de la circulación del trafico.
4. Utilice iluminación apropiada para andar de noche.
5. Nunca ande por bicicleta cuando esté en estado de ebriedad.
6. Señale sus intenciones a otros manejadores.

Entrene y supervise a los niños

Para aprender al andar en bicicleta se necesita muchas nuevas habilidades. Supervisión por un adulto previene accidentes. Ciclistas de cualquier edad no deben andar en el tráfico hasta que se sientan capacitados con su equipo y las reglas del tráfico.

No afrene tan duro que hagan que las ruedas se atranquen cuando quiera parar

Utilice los dos frenos en una parada difícil. Mantenga su peso bajo y atrás en la silla. Si la rueda trasera comienza a patinar, reduzca la fuerza a los dos frenos. Practique esto.

Cuando anden en bicicleta sobre las banquetas, senderas o rastros

1. Mantenga una velocidad baja
2. Cede el paso a los peatones
3. Cede el paso al tráfico antes de entrar o cruzar una carretera

Adultos no deben de andar en bicicleta sobre las banquetas a menos que por una razón especifica (por ejemplo, cruzando sobre un puente angosto).

Tenga cuidado especial en superficies rugosas o resbalosas

1. Al acercarse a una superficie resbalosa (grava suelta, superficie de metal mojado, o superficies recién pintados) disminuye su velocidad y evite paradas o vueltas bruscas.
2. Pase lento sobre superficies rugosas (hoyos, piedras y grietas) y párece de pie para absorber el impacto en las piernas y los brazos. Cruce carriles de ferrocarril y las grietas en la calle en ángulo recto para evitar que la rueda delantera se a trabe.
3. "Tortugas", montículos de cerámica utilizados para marcar algunas separaciones de carril, y las rejillas de desagüe paralelo que pueden coger una rueda son los riesgos especiales que deben de evitar.

Cuando anden en grupo, anden seguro

Cada ciclista tiene que parar y dar señale manual cuando es requerido. Mantenga los grupos pequeños (como 6 ciclistas máximo). Cuando el grupo se detiene para descansar mantenga todos los ciclistas fuera de la carretera.

Mantenga las bicicletas mecánicamente seguras y asegure sus artículos

Esté en control de su bicicleta. Si la bicicleta es demasiada grande, difícil de manejar o sus pasajeros o artículos se mueven, puede resultar en un accidente.

Andando en bicicleta en la lluvia

Tomando Curvas

- Haga sus vueltas lentamente y constantemente, sin movimientos bruscos
- Mantenga su peso en el pedal exterior en la posición de reloj a las 6
- Si tienes que a frenar en una vuelta, a frene lentamente

Frenado

- El agua en los bordes de la rueda lubrica el sistema de frenos y se pone dificil para parar
- Aplique los frenos suavemente para limpiar el bordo de la rueda antes de tener que parar
- Permitase mas distancia para parar

Peligros

- Puentes, rejillas de metal y líneas y pasos de peatones pintadas en el pavimento pueden ser muy resbalosas
- Evite los charcos porque pueden ocultar hoyos profundos
- Durante los primeros minutos de lluvia, el aceite se filtra a la superficie del pavimento y lo hace muy resbaloso

Protéjase a sí mismo

- La visibilidad puede ser limitada durante una tormenta, use ropa brillante
- Mantenga sus ojos libres de escombros con anteojos con lentes de color amarillo o claro
- Use ropa impermeable que es transpirable con capas debajo

Protega su bicicleta

- Guardabarros delanteros y traseros le ayuda a usted y su bicicleta permanecer seco
- Debe de lubricar la cadena antes y/o después de un viaje húmedo para reemplazar el lubricante que se lavo
- Applique Aceite de Cadena por goteo en los cables de frenos y de la palanca de cambios para evitar corrosion

Compartiendo los senderos



Etiqueta de Senderos

¡Senderos de multi-uso son recursos de transporte y recreación. Ya sea caminando, andando en bicicleta, montados en caballo, o patinando, todos los usuarios del los senderos tienen que aprender a comunicarse entre si y compartir los senderos!

Cortesía

- Respete a los otro usuarios de los senderos; corredores, caminadores, gente en sillas de ruedas y patinadores todos tienen derechos de usar el sendero
- Respete a los ciclistas más lentos; ceda a usuarios más lentos
- Obedezca los límites de velocidad; estan posteados para su seguridad

Anuncie al pasar

- Utilize un timbre, bocina o su voz para indicar su intención de pasar
- Advierta a otros con suficiente avansa para que no se vayan asustarse
- Claramente anuncie, "A su izquierda" cuando los va a pasar

Cede al entrar y cruzar

- Ceda el paso al tráfico vehicular en los lugares donde el sendero o ruta cruza la carretera
- Ceda el paso a otros usuarios en las intersecciones del sendero o ruta
- Disminuya la velocidad antes de las intersecciones y al entrar un sendero o ruta

Manténgase a la derecha

- Manténgase a la derecha lo mas que sea posible, excepto cuando este pasando a otros
- Manténga espacio suficiente para maniobrar alrededor de peligros
- Anden en fila singular para evitar posibles colisiones con otros usuarios en el sendero

Pase a la izquierda

- Vea adelante y para atras antes de anunciar su intención de pasar a otro usuario
- Sólo salga de su carril para pasar cuando esté seguro que el carril al contrario esta libre
- Permite bastante de espacio, alrededor de lo largo de dos bicicletas, antes de volver a su derecha

Sea predecible

- Ande en línea recta a menos de lo que se necesite para evitar peligros o pasar a otro usarios
- Indique su intención de dar vuelta o pasar
- Advierta a otros usuarios de sus intenciones

Use luces por la noche

- La mayoría de los usuarios de los senderos no tienen luces por la noche, use una luz blanca en el frente y una luz roja atras
- Esté atento a los que esten caminando porque los alcanzará más rápido
- La ropa reflectante no ayuda en la ausencia de luz

No bloquee el camino, sendero o ruta

- Cuando anden en grupo, no use más de la mitad del camino o sendero, no monopolize la ruta, sendero o camino
- Durante los períodos de uso intensivo (vacaciones y fines de semana) queden en linea recta
- Paren y reagruparse completamente fuera de la carretera, sendero o ruta

Limpie los desechos

- Saque mas de lo que trajo
- Alente a otros a respetar el sendero
- Coloque toda la basura en un recipiente apropiado

Limitaciones para el transporte

- La mayoría de los senderos y rutas no fueron diseñadas para alta velocidad o gran volumen de tráfico
- Utilice los senderos y rutas teniendo en cuenta su carácter recreativo
- Puede ser más rapido utilizar las carreteras y evitar el tráfico pesado por los senderos y rutas durante uso intensivo

Bicicletas en los Autobuses

Bastidores frental de carga para bicicletas

Todos los autobuses de tránsito del Condado de Sonoma que sirven al Pueblo de Windsor están equipados con bastidores frental de carga para dos o tres bicicletas. La disponibilidad esta en una base de "primer llegado, primer servido". Los ciclistas son responsables de cargando, asegurando y descargando sus bicicletas en acuerdo de a las instrucciones escritas en los bastidores.

Recuerde, cuando el autobús se acerque y llegue a parada completa, tenga su bicicleta lista para cargar, deje que el conductor sepa que usted desea utilizar el bastidor de carga, y preparese para cargar su bicicleta. Nunca camine o se pare en frente del tráfico durante la carga o descarga de su bicicleta en el autobús.



Bajando el bastidor | Coloca la bicicleta en la ranura mas interior | Asegure el brazo de soporte

Bicicletas dentro de los autobuses

Cuando el bastidores frental de carga para bicicletas está llena, el conductor puede permitir hasta dos bicicletas dentro del autobús (con el permiso de un supervisor/despachador). Tenga en cuenta que los pasajeros en silla de ruedas tienen prioridad y no hay garantía de que las bicicletas se puedan acomodar dentro del autobús. Por lo tanto, esté siempre preparado para asegurar la bicicleta en la caseta de espera para el autobús.

Bicicletas transportadas dentro del autobús no pueden ser mas de 80 pulgadas de largas y 48 pulgadas de alta, y con el manillar y/o maletas no mas de 24 pulgadas de anchas. Cuando carge su bicicleta al interior del autobus, borde el autobus con la rueda trasera de su bicicleta colocada a través de la puerta delantera y posicióne su bicicleta en el area de amarre de sillas de rueda encontrado cercas de la parte delantera del autobús, siga las instrucciones para asegurar su bicicleta. Por favor sientese cerca de su bicicleta, asegurándose que la bicicleta esté bien atada y que no obstruya el pasillo. Recuerde, que usted se le puede pedir que deje el autobús con su bicicleta antes de su destino si pasajeros en silla de rueda bordan o si solamente queda campo de pie.

Eventos Del Pueblo de Windsor

Earth Day and Wellness Festival
Dia de la Tierra y el Festival de Bienestar



Abril (Domingo mas cercas de el Dia de la Tierra)
Windsor Town Green
www.townofwindsor.com

Windsor Certified Farmers Market
Mercado Agricultor Certificados de Windsor



Domingos: de Mayo a Diciembre, 10 am – 1 pm
Jueves: de Junio a Agosto, 5 pm – 8 pm
Windsor Town Green
www.windsorfarmersmarket.com

Celebrating Cinco through Cultura y Carnaval
Celebrando el Cinco a través de Cultura y Carnaval



Primer Sabado en Mayo
Windsor Town Green
www.townofwindsor.com

Windsor Day Parade and Festivalé
Desfile del Dia de Windsor y Festivalé



El segundo Sabado en Mayo
Centro Antiguo de Windsor
kiwaniswindsor.org

Windsor Green Half Marathon 10K 5K
Windsor Green Medio Maratón, 10 K, 5 K



El cuarto Domingo en Mayo
Windsor Town Green
www.windsorgreenhalfmarathon.com

Sonoma Wine Country Senior Games
Juegos para veteranos en la Provencia de Vino de Sonoma



En Junio
Varios Locales
www.winecountrygames.com

Sonoma County Hot Air Balloon Classic
Classico de Globos Aerostaticos del Condado de Sonoma



Junio
Parque Keiser
www.schabc.org

Independence Day Fireworks
Fuegos Artificiales del Dia de Independencia



3ro de Julio
Parque Keiser
www.townofwindsor.com

Shakespeare on the Green
Shakespeare en el 'Green'



Julio
Windsor Town Green
www.theatergreen.com

Vineman Iron Man & Full Vineman Triathlons
Vineman Iron Man y Plena Vineman Triatlons



Julio
Varios locales
www.vineman.com

Summer Nights on the Green
Noches de Verano en el 'Green'



Junio~Julio~Agosto
Peliculas para niños los Martes
Conciertos en vivo los Jueves
Windsor Town Green
www.townofwindsor.com/summernights

Windsor Holiday Celebration
Celebración Navideñas de Windsor



Primer Jueves en Diciembre
Windsor Town Green
www.townofwindsor.com

Charlie Brown Christmas Tree Grove
Arboleda de Navidad de 'Carlitos' (Charlie Brown)



Diciembre
Windsor Town Green
www.olddowntownwindsor.com

Para información
(707) 838-1260
www.townofwindsor.com

TOWN OF WINDSOR